

TREKKER STANDARD, AGARRE POR TRACCIÓN

Los tractores de oruga son vehículos especializados diseñados para trabajar en terrenos accidentados o montañosos así como en suelos arcillosos y pedregosos.

El *Trekker Standard* de Landini responde perfectamente a estos criterios ofreciendo las prestaciones, la ergonomía, la funcionalidad y el diseño ideales para trabajar en campo abierto.

El bajo centro de gravedad, la capacidad de tracción elevada y la compactación reducida del suelo permiten a este tractor trabajar en terrenos muy inclinados en condiciones de máxima seguridad.

El puesto de conducción con plataforma suspendida sobre *silent-blocks*, los mandos ergonómicos, el asiento neumático regulable y el bastidor de seguridad de 4 montantes, que puede equiparse de techo parasol, garantizan un confort óptimo.

El nuevo capó de líneas redondeadas, en sintonía con el family feeling de los tractores especializados de Landini, proporciona una visibilidad óptima hacia delante.

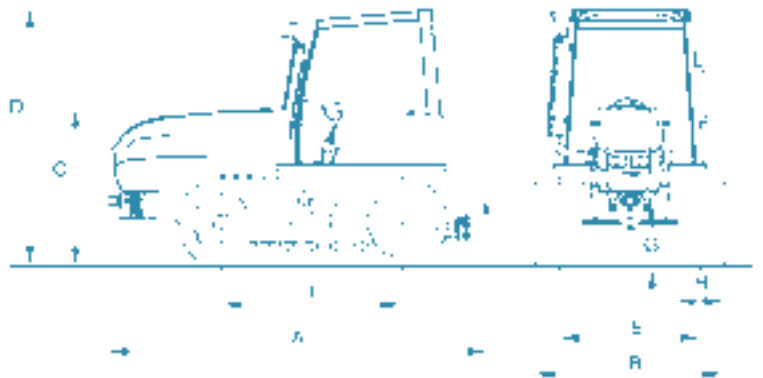
Los nuevos motores *Perkins 1104D (Tier 3)* de 4 cilindros turbo con potencias de 83,92,5 y 98,5 CV/ISO han sido especialmente diseñados para el uso agrícola y garantizan prestaciones excelentes.

La gama se compone de tres modelos con diferentes motores y anchos de orugas para aumentar la versatilidad y el rendimiento.



		TREKKER 90	TREKKER 100	TREKKER 105
MOTOR				
PERKINS DE INYECCIÓN DIRECTA (TIER 3)		1104D-44T	1104D-44T	1104D-44T
POTENCIA MÁX. ISO	CV/KW	83/61	92,5/68	98,5/72,5
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	2200
PAR MÁXIMO	NM	352	390	384
RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO	RPM	1400	1400	1400
DIÁMETRO / CARRERA	MM	105/127	105/127	105/127
CILINDRADA / N° CILINDROS	CM ³	4400/4	4400/4	4400/4
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	litros	95	95	95
EMBRAGUE				
INDEPENDIENTE BIDISCO, EN SECO	PULG.	12	12	12
TRANSMISIÓN				
CAMBIO BASE + SUPERREDUCTOR + INVERSOR 16AD +8MA		○	○	○
CAMBIO BASE + OVERDRIVE + INVERSOR 16AD +8MA		●	●	●
RADIADOR ACEITE DE TRANSMISIÓN		●	●	●
TOMA DE FUERZA				
MANDO HIDRÁULICO		●	●	●
2 VELOCIDADES 540/750 RPM		●	●	●
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM		○	○	○
POTENCIA A LA TOMA DE FUERZA ISO	CV/KW	77/56,5	85,5/62,5	91/67
DIRECCIÓN				
HIDROSTÁTICA HI-DRIVE		●	●	●
2 EMBRAGUES EN BAÑO DE ACEITE ACCIONADOS POR 2 PALANCAS ASISTIDAS HIDRÁULIC. CON ACCIÓN COMBINADA SOBRE LOS FRENOS		●	●	●
FRENOS HIDRÁULICO				
MULTIDISCO DE GRAFITO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●
ELEVADOR HIDRÁULICO				
FUNCIONES DE CONTROL DE POSICIÓN, ESFUERZO,INTERMIX, FLOTANTE		●	●	●
MANDO MECÁNICO		●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG	2650	2650	2650
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA (ELEVADOR + DIRECCIÓN)	L/MIN	38,4 + 27	38,4 + 27	38,4 + 27
ENGANCHE POR TRES PUNTOS 2 °CAT.		●	●	●
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD/OPT		4/6	4/6	4/6
PUESTO DE CONDUCCIÓN				
TABLERO DE INSTRUMENTOS ANALÓGICO		●	●	●
PALANCAS DE CAMBIO Y DE INVERSOR LATERALES		●	●	●
PLATAFORMA SUSPENDIDA		●	●	●
ASIENTO NEUMÁTICO		●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS				
A - LONGITUD MÁXIMA	MM	3500	3500	3500
B - ANCHO MÍNIMO	MM	1700	1700 - 1750	1750
C - ALTURA AL CAPÓ	MM	1290	1290 - 1290	1290
D - ALTURA LA BASTIDOR DE SEGURIDAD DE 4 MONTANTES	MM	2300	2300 - 2300	2300
E - VÍAS	MM	1300	1300 - 1300	1300
F - DISTANCIA ENTRE EJES	MM	1650	1650 - 1650	1650
G - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO	MM	320	320 - 320	320
H - ANCHO DE ZAPATA DE ORUGA	MM	400	400 - 450	450
PESO EN ORDEN DE MARCHA (SIN CONTRAPESOS)	KG	4120	4620 - 4690	4690

Legenda: ● de serie ○ opción – no disponible



NOVEDAD

Trekker

90 - 100 - 105 STANDARD
HI-DRIVE



Landini®



NUEVOS MOTORES PERKINS SERIE 1100D (TIER 3) Y NUEVO CAPÓ BASCULANTE



LOS MOTORES DE NUEVA GENERACIÓN PERKINS DE 4 CILINDROS TURBO DESARROLLAN 83, 92,5 Y 98,5 CV/ISO Y CUMPLEN CON LAS NORMAS DE EMISIONES TIER 3. ESPECIALMENTE DISEÑADOS PARA EL USO AGRÍCOLA, ESTOS MOTORES GARANTIZAN UNA ALTA RESERVA DE PAR, UN MENOR CONSUMO DE CARBURANTE, UN BAJO NIVEL DE RUIDO Y UN REDUCIDO IMPACTO AMBIENTAL. LAS COMPROBACIONES Y EL MANTENIMIENTO RUTINARIO SON FACILITADOS POR LA ABERTURA BASCULANTE DEL NUEVO CAPÓ DISEÑADO EN SINTONÍA CON EL FAMILY FEELING DE LOS TRACTORES ESPECIALIZADOS LANDINI. > FIG. A

ORUGAS Y CARROS DE RODAMIENTO

ORUGAS Y CARROS DE RODAMIENTO CON LUBRICACIÓN PERMANENTE. LA TENSIÓN DE LAS ORUGAS ESTÁ GARANTIZADA POR UN TENSOR HIDRÁULICO. LA SUSPENSIÓN DELANTERA CON RESORTE DE BALLESTA ABSORBE LAS IRREGULARIDADES DEL TERRENO. LAS ZAPATAS DE ORUGA SE OFRECEN EN TRES ANCHOS DIFERENTES: 400 Y 450 MM.

PALANCA DE EMBRAGUE DE LA TOMA DE FUERZA CON MANDO HIDRÁULICO

LA PALANCA DE EMBRAGUE DE MANDO HIDRÁULICO PROPORCIONA AL CONDUCTOR UN CONTROL SUAVE Y PROGRESIVO DE LA TOMA DE FUERZA EVITANDO ARRANQUES BRUSCOS DEL EJE PARA UN CONFORT ÓPTIMO. > FIG. B



TABLERO, PALANCAS DE CAMBIO LATERALES PARA EL MÁXIMO CONFORT Y DIRECCIÓN HIDROSTÁTICA HI-DRIVE

EL ELEGANTE TABLERO ESTÁ EQUIPADO DE INSTRUMENTOS ANALÓGICOS PARA UNA LECTURA SIMPLE Y RÁPIDA. > FIG. C
LAS PALANCAS DE CAMBIO Y DE INVERSOR ESTÁN UBICADAS EN POSICIÓN ERGONÓMICA AL LADO DEL CONDUCTOR PARA UN CONFORT ÓPTIMO SEGÚN LA MÁS MODERNA TECNOLOGÍA EN EL CAMPO DE LOS TRACTORES. LAS PALANCAS DE LA DIRECCIÓN HIDROSTÁTICA HI-DRIVE ACCIONAN LOS EMBRAGUES DE DIRECCIÓN ASEGURANDO UN VIRAJE SUAVE Y PRECISO.



TREKKER, UN TRACTOR ORUGA



QUE NO CONOCE OBSTÁCULOS

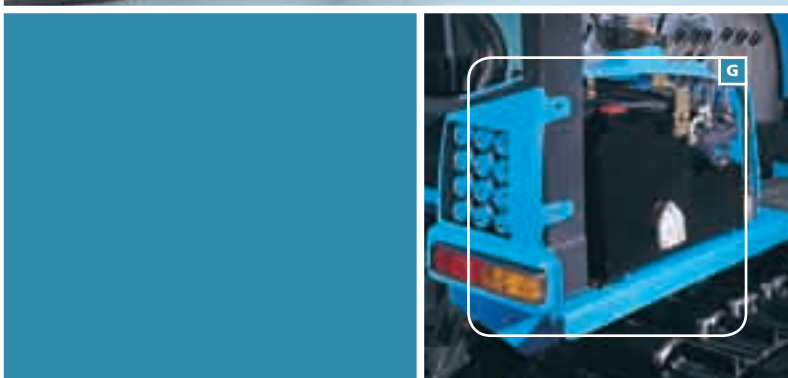
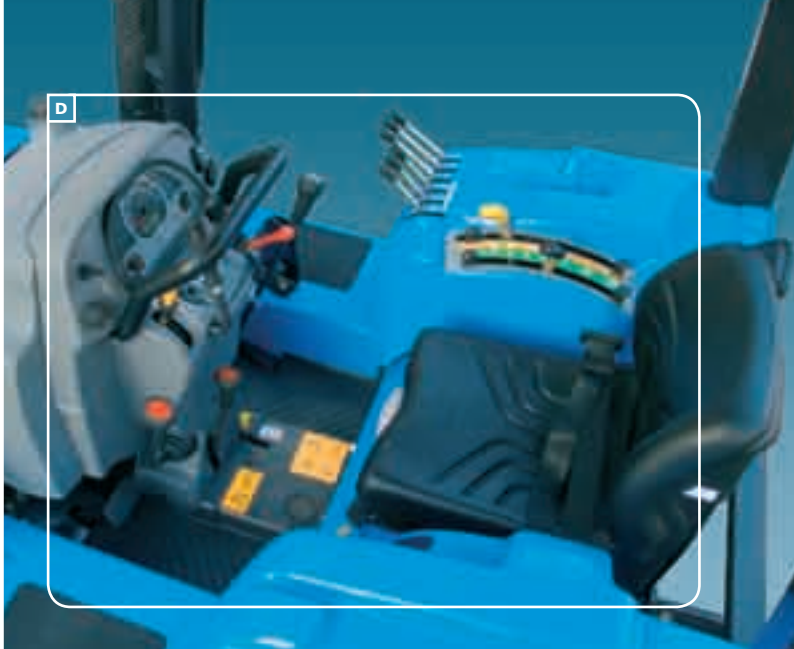
PUESTO DE CONDUCCIÓN CON PLATAFORMA AMORTIGUADA

EL PUESTO DE CONDUCCIÓN, MONTADO SOBRE SILENT-BLOCKS Y PROVISTO DE UN ASIENTO NEUMÁTICO REGULABLE, PERMITE TRABAJAR SOBRE TERRENOS ACCIDENTADOS EN CONDICIONES DE CONFORT ÓPTIMO.

LOS PANELES LATERALES TRASEROS SE ARMONIZAN PERFECTAMENTE CON LA LÍNEA DEL CAPÓ.

EL BASTIDOR DE SEGURIDAD DE 4 MONTANTES, HOMOLOGADO SEGÚN LAS NORMAS VIGENTES, PUEDE EQUIPARSE DE UN TECHO PARASOL DISPONIBLE POR PEDIDO.

> FIG. D



ELEVADOR MECÁNICO Y TOMA DE FUERZA

EQUIPADO DE ENGANCHE POR TRES PUNTOS DE 1A Y 2A CATEGORÍA, EL ELEVADOR ASEGURA LAS FUNCIONES DE CONTROL DE POSICIÓN, ESFUERZO, INTERMIX Y FLOTANTE Y PROPORCIONA UNA CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA DE 2650 KG [> FIG. E-F]. LA TOMA DE FUERZA DE 1"3/8 CON CONEXIÓN HIDRÁULICA [> FIG. F] OFRECE 2 VELOCIDADES ESTÁNDAR 540/750 RPM Y DOS OPCIONALES 540/1000 RPM.

CIRCUITO HIDRÁULICO INDEPENDIENTE PARA LA MÁXIMA VERSATILIDAD DE LOS 6 DISTRIBUIDORES AUXILIARES

LOS DISTRIBUIDORES AUXILIARES DISPONEN DE UN CIRCUITO HIDRÁULICO INDEPENDIENTE ALIMENTADO POR UN DEPÓSITO SEPARADO QUE CONTIENE HASTA 30 LITROS DE ACEITE, INTEGRADO EN EL LOS DISTRIBUIDORES AUXILIARES DISPONEN DE UN CIRCUITO HIDRÁULICO INDEPENDIENTE ALIMENTADO POR UN DEPÓSITO SEPARADO QUE CONTIENE HASTA 30 LITROS DE ACEITE, INTEGRADO EN EL. > FIG. G

ESTA SOLUCIÓN PERMITE MANTENER UNA CALIDAD DE LUBRICACIÓN CONSTANTE. LA BOMBA QUE ALIMENTA EL CIRCUITO GARANTIZA UN CAUDAL MÁXIMO DE 48,4 LITROS/MIN Y PERMITE ACCIONAR HASTA 6 DISTRIBUIDORES.

LOS DISTRIBUIDORES DE SIMPLE Y DOBLE EFECTO SE ACCIONAN MEDIANTE PALANCAS UBICADAS EN POSICIÓN ERGONÓMICA Y CONFORTABLE A LA DERECHA DEL CONDUCTOR. > FIG. H

LOS ENGANCHES RÁPIDOS DE ÓPTIMA CALIDAD Y FÁCIL ACCESO GARANTIZAN UNA MAYOR VERSATILIDAD Y UN RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL TRACTOR. > FIG. G

